

1. Czy dla sekcji SN zamawiający dopuszcza zastosowanie 3 falowników o innych parametrach mocowych np. 1.75MVA, 3.5MVA, 6.0MVA.

Ad. 1.

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie trzech przemienników średniego napięcia, po spełnieniu następujących warunków:

- przemiennik SN o najwyższej mocy będzie miał możliwość zasilania silników o mocy 5 MW (moc na wale silnika);
- przemiennik SN o średniej mocy będzie miał możliwość zasilania silników o mocy 2,5 MW (moc na wale silnika);
- przemiennik SN o najmniejszej mocy będzie miał możliwość zasilania silników o mocy 1,25 MW (moc na wale silnika);
- należy spełnić wymagania tabeli 1 znajdującej się w załączniku nr 1 do PFU;
- przemiennik SN o najwyższej mocy musi mieć możliwość zasilania z dwóch niezależnych źródeł napięcia (podstawowego i rezerwowego). Przy obciążeniu tego przemiennika przekraczającym 3,5 MW na napięciu podstawowym, pozostała moc musi być brana z zasilania rezerwowego. Moc dostępna na zasilaniu rezerwowym to 1950 kW ($\text{tg}\varphi = 0,4$). Zamawiający nie gwarantuje zgodności fazowej pomiędzy zasilaniem podstawowym i rezerwowym;
- w przypadku stosowania takiego rozwiązania zakres dostawy przemienników nN i pozostałego wyposażenia elektrycznego musi być zgodny ze zapisami SIWZ, PFU zwłaszcza, że schematami przedstawionymi na rysunku NSP/01/2017 Arkusz 1 i Arkusz 3.

Nie spełnienie, któregokolwiek z powyższych podpunktów, wyklucza zgodność techniczną oferty.

2. Czy w przypadku, gdy napięcie znamionowe falownika i silnika jest zgodne zamawiający dopuszcza zasilanie testowanego silnika bezpośrednio z falownika (z pominięciem transformatora wyjściowego)? Np. dla silnika 6.0kV i falownika 6.0kV zasilanie bezpośrednio z pominięciem transformatora. ,

Ad. 2.

Zamawiający dopuszcza zasilanie silnika bezpośrednio z przemiennika SN (z pominięciem transformatora wyjściowego), w przypadku zgodności napięcia na wyjściu przemiennika SN z napięciem znamionowym silnika.

Zamawiający dopuszcza zasilanie silnika bezpośrednio z filtru sinusoidalnego zainstalowanego za przemiennikiem nN (z pominięciem transformatora wyjściowego), w przypadku zgodności napięcia na wyjściu tego filtru z napięciem znamionowym silnika.

3. Czy w celu uzyskania odpowiedniego napięcia wyjściowego zamawiający dopuszcza wykorzystanie kombinacji odczepów po stronie pierwotnej i wtórnej transformatora wyjściowego czy tylko po stronie wtórnej?

Ad. 3.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie kombinacji odczepów po stronie pierwotnej i wtórnej transformatora wyjściowego, w celu uzyskania odpowiedniego napięcia wyjściowego.

4. Czy w celu zminimalizowania ilości terminali wyjściowych zamawiający dopuszcza grupowanie odczepów po stronie wtórnej transformatora wyjściowego np. 3.0kV i 3.3kV na jednym odczepie przy odpowiedniej parametryzacji falownika.

Ad. 4.

Zgodnie z zapisem na stronie 14 PFU (załącznik nr 1 do SIWZ):

"Zamawiający dopuszcza zastosowanie mniejszej ilości pól niż jest to pokazane na schematach poprzez wykorzystanie możliwości sterowania wartością napięcia wyjściowego za pomocą przemienników częstotliwości."

Zamawiający dopuszcza grupowanie odczepów po stronie wtórnej transformatora wyjściowego np. 3.0kV i 3.3kV na jednym odczepie przy odpowiedniej parametryzacji przemiennika, należy przy tym spełnić warunki zasilania podane w PFU (załącznik nr 1 do SIWZ).